

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)

Studium wykonalności dla zadania:

Budowa dróg rowerowych wzdłuż ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy

realizowanego w ramach
Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa
Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020
Poddziałanie 3.5.2 Zrównoważona mobilność miejska
i promowanie strategii niskoemisyjnych w ramach ZIT

Bydgoszcz, luty 2018

Część I zamówienia:

Opracowanie studium wykonalności dla zadania:

Budowa dróg rowerowych wzdłuż ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy

1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest opracowanie Studium Wykonalności dla projektu pn. **Budowa dróg rowerowych wzdłuż ulicy Toruńskiej w Bydgoszczy**. Celem realizacji inwestycji jest promocja ruchu rowerowego poprzez rozwój infrastruktury rowerowej na terenie miasta, poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym rowerzystów i pieszych. Zadanie planowane do wykonania w trybie „projektuj i buduj”.

W ramach zadania przewidziano realizację dróg rowerowych, mających poprawić spójność i bezpośredniość infrastruktury transportowej dla ruchu rowerowego w ciągu ulicy Toruńskiej. W ramach inwestycji przebudowywane będą również chodnik i infrastruktura drogowa oraz techniczna będąca w kolizji z projektowanymi drogami rowerowymi.

Projekt jest zgodny z Planem Działań na rzecz zrównoważonej energii – Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014-2020.

Projekt jest zgodny z celem strategicznym: transformacja miasta Bydgoszcz w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, poprzez ograniczenie emisji gazów cieplarnianych, poprawę efektywności energetycznej, wzrost wykorzystania energii ze źródeł odnawialnych i poprawę jakości powietrza oraz celami szczegółowymi

1: ograniczenie emisji gazów cieplarnianych do 2020 roku, o co najmniej 20% w stosunku do roku bazowego.

2: osiągnięcie kreślonych w Dyrektywie CAFE poziomów dopuszczalnych zanieczyszczeń w powietrzu do roku 2020.

Projekt obejmuje wykonanie przebudowy układu komunikacyjnego, w tym budowę i przebudowę ciągów pieszych oraz budowę i przebudowę ciągów rowerowych wzdłuż ulicy Toruńskiej od Ronda Toruńskiego do pętli tramwajowej „Stomil” na odcinkach:

- od skrzyżowania z ul. Perłową do skrzyżowania z ul. Kazimierza Wielkiego,
- na odcinku od ul. Planu 6-cio letniego do pętli tramwajowej „Stomil” w rejonie ul. Spadzistej.

Zakres rzeczowy przedsięwzięcia obejmuje:

- przebudowę układu komunikacyjnego – przebudowę sieci przystankowej wraz z infrastrukturą przystankową, w tym wiaty,
- rozbudowę skrzyżowania Toruńska / Kielecka / Sporna,
- przebudowę układu drogowego w ramach kolizji z infrastrukturą tramwajową,
- przebudowę i budowę ciągów pieszych,
- budowę i przebudowę ciągów rowerowych, pieszo-rowerowych,

- budowę parkingu typu „park&ride” oraz „park&bike” w rejonie pętli tramwajowej „Stomil”,
- przebudowę i budowę systemu odwodnienia układu drogowego,
- przebudowę i zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu będących w kolizji z przebudowywanym układem drogowym,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej w zakresie oświetlenia ulic oraz modernizacji podstacji,
- przebudowę obiektów inżynierskich, będących w kolizji z przebudowywanym układem drogowym,
- projekt wycinki drzew kolidujących z projektowanym układem drogowym,
- zarządzanie projektem i promocją,
- dokumentację projektową i studialną.

Przewidywane rezultaty:

- Wzrost liczby podróży transportem rowerowym na terenie miasta,
- Poprawa dostępności do infrastruktury rowerowej dla mieszkańców miasta,
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego dzięki segregacji poszczególnych uczestników ruchu.

Rezultaty te określono na podstawie analiz, które wykazują bezpośredni związek pomiędzy długością infrastruktury rowerowej, a natężeniem ruchu rowerowego. Wynika to przede wszystkim z zastosowania rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo i komfort poruszania się rowerzystów, zwiększenia atrakcyjności transportu rowerowego oraz rozwoju infrastruktury rowerowej na terenie miasta. Zmniejszenie natężeń ruchu samochodowego (w efekcie zmian zachowań komunikacyjnych – przesiadek na rower) w obszarze objętym projektem ma wpływ na ograniczenie emisji zanieczyszczeń do powietrza, hałasu oraz niższe zatłoczenie w centrum miasta.

Przyjmując założenia:

- 0,005% procentowe zmniejszenie liczby samochodów,
- 150g/km - jednostkowa emisja CO₂ dla samochodu osobowego,
- 1,3 - napętnienie samochodu osobowego,

można oszacować, że dzięki budowie bus pasa uzyska się 2,61 tony równoważnika CO₂.

Obszar przedmiotu zamówienia

Miasto Bydgoszcz, Województwo Kujawsko-Pomorskie.

2. Zamawiający

Zamawiającym jest Miasto Bydgoszcz, w którego imieniu i na jego rzecz działać będzie:

Zarząd Dróg Miejskich i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy

ul. Toruńska 174 a, 85-844 Bydgoszcz

tel. 52 582 27 23, fax: 52 582 27 63

e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

godziny pracy zamawiającego: 7:00 – 15:00 od poniedziałku do piątku

3. Termin realizacji zamówienia:

Termin realizacji 30.04.2018 r.

4. Opracowanie Studium Wykonalności

Studium Wykonalności będzie przedstawiać zasadność realizacji projektu, w tym jego zgodność z celami programu operacyjnego, strategii na poziomie krajowym, regionalnym i lokalnym, optymalnej wysokości dotacji z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, kwalifikowalności wydatków, a także określenie czy projekt możliwy jest do zrealizowania i w jakim zakresie, biorąc pod uwagę wymogi wykonalności i trwałości jego efektów. Obowiązkiem Wykonawcy będzie zrealizowanie przedmiotu zamówienia zgodnie z zaleceniami zawartymi w OPZ, zasadami współczesnej wiedzy oraz w oparciu o wytyczne wymagane przy sporządzaniu dokumentacji studialnej i aplikacyjnej dla zadań wspieranych ze środków unijnych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego 2014-2020.

Podstawowe cele Studium Wykonalności

Studium Wykonalności ma na celu:

- uzasadnić potrzebę realizacji projektu,
- porównać alternatywne warianty realizacji projektu w zakresie m.in. nakładów inwestycyjnych, kosztów eksploatacji, lokalizacji projektu, sposobu oddziaływania na środowisko naturalne, strony technicznej i technologicznej projektu, dostępność wymaganych zasobów,
- uzasadnić dokonany wybór najlepszego rozwiązania (opcji technicznej i technologicznej) realizacji inwestycji i przedstawić drogę prowadzącą do tego wyboru,
- wskazać podstawowe czynniki ryzyka, potrzebę bądź nie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a także wykazać wpływ inwestycji na równość szans oraz wzrost (bezpośredni/pośredni) zatrudnienia,
- udowodnić pełną wykonalność projektu: prawną, organizacyjną, techniczną i technologiczną (szczegółowa analiza techniczna i technologiczna) oraz finansową i ekonomiczną (szczegółowa analiza finansowa i ekonomiczna wraz z analizą wrażliwości i ryzyka, analizą występowania pomocy publicznej w odniesieniu do najważniejszych czynników i elementów wpływających bezpośrednio na końcową efektywność projektu),
- określić i podzielić wydatków na kwalifikowane i niekwalifikowane,
- rozpoznać możliwość występowania ewentualnych przychodów/dochodów w projekcie oraz dokonać analizy ich wpływu na poziom dofinansowania.

Obowiązki wykonawcy w zakresie Studium Wykonalności

Wykonawca zobowiązany jest między innymi:

- wskazać ostateczny zakres przedsięwzięcia (w tym ustalić wskaźniki oddziaływania, rezultatu i produktu) wraz z opisem wybranej technologii i określeniem pełnych kosztów realizacji projektu (w tym kosztów kwalifikowanych) – określenie Planu Inwestycyjnego Przedsięwzięcia, harmonogramu rzeczowo-finansowego,
- przedstawić istniejący problem transportowy, który spowodował podjęcie przedmiotowej inwestycji,
- przedstawić otoczenie społeczno-gospodarcze projektu,

- przedstawić umiejscowienie projektu w strategiach transportowych europejskich, krajowych, regionalnych i lokalnych,
- przedstawić inwestycje komplementarne prowadzone przez Beneficjenta i inne podmioty,
- przedstawić proces selekcji branych pod uwagę opcji inwestycyjnych wraz z zasadami wyboru wariantu inwestycyjnego,
- przedstawić plan wdrożenia inwestycji – uaktualniony/urealniony harmonogram rzeczowo – finansowy realizacji projektu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane wynikające z już opracowanych dokumentacji projektowych i opracowanych koncepcji zagospodarowania terenu,
- zamieścić w Studium Wykonalności dane o obowiązujących dokumentach strategicznych, aspektach prawnych, jak również obserwowanych zmian rynkowych (w tym zmiany popytu), które mogą wpłynąć w jakikolwiek sposób (zarówno pozytywny, jak i negatywny) na realizowany projekt,
- zamieścić informacje o Wnioskodawcy,
- zamieścić dane dotyczące projektu,
- zamieścić analizy wpływu projektu na środowisko z uwzględnieniem ryzyk klimatycznych i zmian klimatu,
- wykonać analizy finansowe i społeczno-ekonomiczne (w tym obliczeń luki finansowej i wyznaczenia poziomu dofinansowania) wraz z analizą trwałości finansowej,
- wykonać niezbędnych pomiarów oraz obliczeń niezbędnych do prawidłowego określenia wskaźników dla danego projektu wraz z metodologią obliczania,
- szczegółowa prognoza popytu wraz z analizą przepustowości/mocy przewozowych,
- wykonać analizę wrażliwości i ryzyka,
- przedstawić informację dotyczącą pomocy publicznej,
- przedstawić plan promocji projektu,
- dokonać analizę kwalifikowalności wszystkich planowanych wydatków,
- pozyskania i gromadzenia danych niezbędnych do przygotowania Studiów Wykonalności, wniosków o dofinansowanie i załączników,
- wprowadzenia wszystkich uwag Zamawiającego oraz Instytucji Zarządzającej RPO WK-P na lata 2014-2020,
- udzielenia odpowiedzi i uzupełnianie dokumentów w zakresie wynikającym z oceny formalnej i merytorycznej w terminie wyznaczonym przez Instytucję dokonującą oceny wniosku i jego załączników,
- aktualizację Studium Wykonalności oraz nanoszenie uwag i zmian na całym etapie weryfikacji projektu zgodnie z art. 100-103 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (WE) nr 1083/2006.

Wszystkie dane zawarte w Studium Wykonalności muszą w pełni odpowiadać stanowi faktycznemu, a ich sposób prezentacji musi pozwalać na łatwą możliwość ich weryfikacji oraz analizy przez ekspertów.

Studium Wykonalności musi być zgodne z następującymi dokumentami (aktualnymi na dzień oddania przedmiotu zamówienia):

Wytyczne Ministra Infrastruktury i Rozwoju w zakresie zagadnień związanych z przygotowaniem projektów inwestycyjnych, w tym projektów generujących dochód i projektów hybrydowych na lata 2014-2020.

Szczegółowy Opis Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020.

Wytyczne w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020.

Podręcznik wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014-2020 w zakresie informacji i promocji.

Niebieska księga dla transportu publicznego.

W zakresie analizy oddziaływania projektu na środowisko:

- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach,
- Raport oddziaływania na środowisko lub karta informacyjna przedsięwzięcia
Informacje zawarte na portalu <http://klimada.mos.gov.pl/>,
- Zaświadczenie organu odpowiedzialnego za gospodarkę wodną,
- Deklaracja organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000,
- Instrukcja wypełniania wniosku o dofinansowanie.

5. Materiały wyjściowe

Zamawiający dysponuje następującymi materiałami wyjściowymi do opracowania Studium Wykonalności:

- Plan działań na rzecz zrównoważonej energii - Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Miasta Bydgoszczy na lata 2014 – 2020+,
- Studium transportowe Miasta Bydgoszczy wraz z oceną bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- Studium zrównoważonego rozwoju systemów transportowych powiatów bydgoskiego i toruńskiego ze szczególnym uwzględnieniem miast Bydgoszczy i Torunia,
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla miasta Bydgoszczy (Plan Transportowy),
- Strategia Rozwoju Bydgoszczy do 2030 roku,
- Strategia ZIT,
- Program funkcjonalno – użytkowy.

6. Forma opracowania

Studium Wykonalności należy wykonać w formie tradycyjnej (papierowej) oraz elektronicznej w formatach otwartych do edycji, - *.doc, *.xls.

Studium wykonalności należy wykonać w 2 egzemplarzach papierowych oraz w 2 egzemplarzach w formie elektronicznej. Wersja papierowa musi być podpisana przez wykonawcę opracowania na pierwszej stronie.

7. Przekazanie i odbiór przedmiotu zamówienia

1. Miejscem odbioru przedmiotu Umowy jest siedziba Zamawiającego – w Bydgoszczy przy ul. Toruńskiej 174a,
2. W przypadku, gdy Zamawiający stwierdzi, że przedmiot Umowy w części lub w całości nie został zakończony, ma zastrzeżenia do jego kompletności lub wykryje wady, wyznacza termin usunięcia nieprawidłowości, a Wykonawca usunie je na swój koszt,
3. Wykonawca przekaze Zamawiającemu przedmiot Umowy przed upływem ostatecznego terminu wykonania w celu weryfikacji przedmiotu Umowy,
4. Zamawiający w ciągu 10 dni od otrzymania przedmiotu Umowy dokona weryfikacji opracowania,
5. Uwagi Zamawiającego odnośnie Studium Wykonalności powstałe w wyniku weryfikacji będą przekazywane Wykonawcy każdorazowo na piśmie (email, skan pisma), uwagi będą ponumerowane a wykaz opatrzone datą. Zamawiający z należytą starannością sprawdzi czy przekazane uwagi każdorazowo zostały wprowadzone przez Wykonawcę. Za każdą niewprowadzoną uwagę zamawiający będzie naliczać kary umowne,
6. Przyjęciu przez Zamawiającego będzie podlegał jedynie przedmiot Umowy zawierający wszystkie elementy składowe, zgodnie z opisem zawartym w Opisie Przedmiotu Zamówienia,
7. Bezusterkowy protokół odbioru przedmiotu zamówienia stanowić będzie podstawę wystawienia faktury,
8. Odbiór końcowy może się odbyć po złożeniu przez Wykonawcę kompletnego opracowania,
9. Protokół odbioru końcowego dokumentacji podpisany przez przedstawiciela Wykonawcy i Zamawiającego.

Naczelnik Wydziału
Funduszy Europejskich
i Procedur Przetargowych

Alicja Kruszczyńska

